

INFORMATION AUX COMMUNES

du secteur NORD

RÉSEAU GINKO

Nouveautés rentrée 2022

—

Suivi des demandes suite
au diagnostic des mobilités



LES THÈMES SPÉCIFIQUES

IDENTIFIÉS EN 2021 APRÈS RENCONTRES ENTRE LES ÉLUS

TER

Comment favoriser l'intermodalité avec le TER (tarifs, communication, intégration vélo) ?

Intérêt pour la ligne ferroviaire mais les horaires sont inadaptés pour les besoins des habitants travaillant à Besançon : une évolution est nécessaire.

Demande d'une tarification Ginko/TER pour les usagers occasionnels.

LIGNES RÉGULIÈRES

Itinéraire, temps de parcours, amplitude, tarification

Volonté de rendre l'offre de transport public plus attractive pour les actifs : niveau d'offre, horaires, itinéraires plus directs, cadencement...

TRANSPORT À LA DEMANDE (TAD)

Comment mieux répondre aux besoins des bassins de vie ?

Réflexion à mener sur les services Proxi sur ce secteur : desserte centres commerciaux et gares.

VÉLO, COVOITURAGE ET P+R

Comment favoriser les pratiques alternatives à la voiture ?

Réfléchir à la mise en place d'un P+R (et/ou parking de covoiturage) et d'un abri vélo sécurisé au niveau de la gare TGV

Souhait d'un développement des voies cyclables entre communes et avec Besançon

Demande d'implantation d'abris vélos sécurisés : gares et pôle d'échange

Fort intérêt pour le nouveau parking de covoiturage sur la zone commerciale et valoriser le nouveau P+R rue de Vesoul.

Nouveautés tarifaires au 1er juillet

décidées en Conseil communautaire du 23 juin 2022

- Création d'un **tarif réduit pour les étudiants et apprentis** de moins de 28 ans, à 16,80 €/mois et 180 €/an
- Extension de la distribution du **titre gratuit "Mission Locale"** à l'ensemble des habitants de moins de 26 ans de GBM en recherche d'emploi et suivis par la Mission Locale
- Extension de la distribution du titre **"SESAME Demandeur d'emploi"** à l'ensemble des communes de GBM (2€ ou 10€ par mois en fonction de l'indemnité journalière).

PRINCIPALES ÉVOLUTIONS DE LA RENTRÉE 2022 SUR LE SECTEUR



Nouveau calendrier voyageur

Dès le 29 août, le calendrier voyageur s'affranchit du lexique scolaire pour proposer 5 niveaux d'offre correspondant à des couleurs : chaque couleur correspond à des horaires associés. Il s'agit de répondre plus finement aux besoins de déplacement des usagers en s'adaptant aux spécificités annuelles du calendrier scolaire, ainsi qu'au rythme du territoire et à ses événements. Il s'applique sur l'ensemble du réseau Ginko et sera affiché sur tous les arrêts du réseau.

La fréquence varie en fonction de la couleur :



Lignes 64 Ecole-Valentin <> Temis

Réduction du temps de parcours de la ligne d'environ 5 minutes par anticipation à compter du 1er juin 2022. Les horaires théoriques de la ligne ont été adaptés aux horaires réels pour éviter le passage en avance aux arrêts.

Ligne 65 Chatillon-le-Duc <> Temis

Le départ de 7h22 à Devecey permettant une arrivée à 7h45 à Temis est avancé de 5 minutes afin d'améliorer la ponctualité du service.

Ligne 66 Les Auxons - Miserey-Salines <> Temis

- Le départ de 7h15 des Auxons permettant une arrivée à Temis à 7h45 est avancé de 5 minutes pour améliorer la ponctualité du service.
- Le départ de Temis à 16h35, très faiblement fréquenté en dehors de la période scolaire, sera proposé en TAD les samedis et en juillet/août.

Ligne 67 Chatillon-le-Duc - Tallenay <> Temis

Le départ de 7h25 de Chatillon-le-Duc permettant une arrivée à Temis à 7h45 est avancé de 5 minutes pour améliorer la ponctualité du service.

Diabolo (utilisable par tous les publics - tarification Ginko)

Création d'un Diabolo 208 pour assurer une liaison Temis > UFR Santé (avec 2 arrêts intermédiaires : arrêt Arago et CHU).

Départ à 7h30 de Temis pour permettre la correspondance avec toutes les lignes arrivant du secteur nord à 7h25. Fonctionnement en période scolaire uniquement dans l'immédiat avec adaptation possible en fonction des besoins identifiés.

L'objectif est de répondre à la demande des usagers de disposer d'une correspondance à Temis pour se rendre au CHU et à l'UFR Santé pour 8h.

PROXI G - Cussey-sur-l'Ognon - Geneuille - Chevroz - Les Auxons - Ecole-Valentin

Adaptation horaire du service et augmentation de l'offre : passage de 3 allers-retours quotidiens à 5. Possibilité de rejoindre la zone commerciale de Valentin et la gare d'Ecole-Valentin avec 2 allers et 3 retours en correspondance sur le TER (desserte Pole Viotte). L'objectif est de répondre aux demandes des usagers et des communes.

Mise en œuvre lundi 29 août 2022

Toutes les informations sur www.ginko.voyage

• **fiches horaires par établissement scolaire** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-scolaires-diabolo

• **fiches horaires par commune** ginko.voyage/se-deplacer/bus-tram-car/lignes-periurbaines-51-a-87

Nouvelle Agence Ginko Mobilités, place de la Révolution, 29 rue des Boucheries, 03 70 27 71 60

SUIVI DES DEMANDES SPÉCIFIQUES PAR COMMUNE

SOLLICITATIONS

AVANCEMENT AU 31 JUILLET 2022

CHÂTILLON-LE-DUC

1. Intérêt pour du report modal sur la L8 Espace Valentin/Gare Viotte/Battant mais pas de stationnement à proximité

2. Proposition de mise en valeur du nœud de mobilité à côté du collège (covoiturage existant)

3. Demande de matérialisation et sécurisation des arrêts "Genêtre" / "Clos des Pins".



1.2. Informations prises en compte dans l'étude schéma directeur P+R et aires de covoiturage

3. Implantation d'un poteau et marquage au sol à Genêtre. Réalisation d'une plateforme en béton et implantation d'un abribus à Clos des pins.

ECOLE-VALENTIN

1. Demande de renforcement du niveau de desserte de la commune (cadencement)

2. Aménagement du parking covoiturage rue Ariane II.



1. Pas d'évolution pour cette rentrée - A étudier

2. Parking réalisé et mis en service au 1er semestre 2022.

LES AUXONS

Réflexion à mener sur les itinéraires des lignes 66 et 68 qui desservent la commune : intérêt pour la ligne 68 qui est plus directe.



Pas d'évolution pour cette rentrée. A étudier car nécessite une restructuration des lignes du secteur.

MISEREY-SALINES

1. Souhait du maintien d'une desserte pour le collège de Chatillon malgré la sectorisation en direction de Camus

2. Demande d'amélioration de la desserte de la zone commerciale (entrée Ariane II).



1. Le Diabolo 231 sera maintenu à la rentrée 2022. Il sera maintenu les années suivantes en fonction des effectifs sur Chatillon (8 élèves maximum actuellement répartis sur 5 arrêts).

2. Pas d'évolution pour cette rentrée – création d'un nouvel arrêt à étudier avec une desserte adaptée.

TALLENAY

1. PROXI TGV 2 : demande de modification de la course arrivée à 6h19. Souhait d'avancer l'horaire d'arrivée à la gare et souhait d'un temps de correspondance à 10 minutes pour tous les horaires.



1. Horaire modifié pour une arrivée à 6h17 – correspondance de 10 minutes avec le TGV

2. Pas d'évolution pour cette rentrée - A étudier.

2. PROXI TGV 2 : demande d'étudier l'ajout de courses complémentaires en journée (offre pour les occasionnels et "touristes").