



Compte rendu réunion 6 Groupe de travail LGV le 16 novembre 2009 de 18 h à 20 h

Présents :

Membres Conseil Municipal : Y GUYEN(YG), P PELTIER(PP), A MENDES(AMB), A BAVEREL(AB), C POURRET(CP),

Riverains : J- L BERNARD(JLB), D CRETIN(DC), D SERGENT(DS), M BOUVERET (MB), C BLANCHON (CB)

Absents et excusés : M- P VUILLEMOT(MPV), J DUNAND(JD), J- P MUSSOT(JPM), J- P BILLOT(JPB),

Ordre du jour :

Retour sur la réunion publique

Compte rendu de la rencontre entre le groupe des riverains et la Préfecture

Point sur l'avancement des travaux

1. Retour sur la réunion publique :

La réunion publique, organisée par la mairie le 26 octobre, a rassemblé environ 250 personnes. Les présentations des intervenants de RFF, Inexia et de la CAGB ont permis à l'assemblée de mieux connaître le projet et le déroulement des travaux, notamment sur notre commune. Les interventions de la part du public et, notamment les membres du groupe des riverains qui sont intervenus à plusieurs reprises, ont permis de clarifier certains points et de préciser leurs inquiétudes au sujet des nuisances sonores et visuelles. Le choix de l'implantation de la halte ferroviaire présentée par la CAGB vers la CCI est argumenté par des contraintes techniques. C'est un réel sujet d'inquiétude, d'autant plus que le maître d'ouvrage n'est pas encore connu, donc l'enquête publique ne peut être lancée.

2. Compte rendu de la rencontre entre le groupe des riverains et la Préfecture :

« la position de l'état est claire, les procédures de déclaration d'utilité publique doivent être respectées (concertation et enquête publique), ce qui correspond exactement à la position des riverains. La CAGB a indiqué qu'elle avait bon espoir d'un choix des maîtres d'ouvrage pour la fin 2009, RFF pour l'infrastructure, la SNCF pour les bâtiments, la commune pour les accès ». le groupe de riverains revient sur les problèmes posés par l'implantation de l'évitement et de la HF au niveau de la CCI, demandant l'installation de protections phoniques sur toute la traversée de ville. Y Guyen précise que plusieurs études sur différents dispositifs de protection sont en cours.

3. Point sur l'avancement des travaux :

Le planning des travaux, qui nous est communiqué chaque mois, est présenté par Y Guyen :

- au niveau du pont de l'amitié, la ligne 20 000 volts a été relevée avant le démarrage des travaux sur ce pont. La coupure de ce pont, prévue initialement vers mi-décembre, est reportée au 15 janvier. 4 panneaux d'information seront installés aux entrées de ville.
- Une information sera également installée vers le rond point pour les travaux sur le pont de la rue champêtre.

- Des précisions sont apportées sur le merlon de protection rue de la combe du puits : il sera en continu, pour éviter une ouverture liée à la voie d'accès au local technique, depuis le pont de la rue Champêtre pour rejoindre le niveau du terrain privé. L'accès au local technique se fera depuis la rue Champêtre.

4. Autres points discutés :

Un membre du groupe, qui a participé à la visite (de sites de passage de trains) organisée par la CAGB, sur différents points de passages de trains TER et TGV, précise que les résultats des mesures en instantané variaient entre 75 à 80 dB.

Ces résultats sont à pondérer sur la période de jour et en fonction du nombre de passages de trains.